ПОЛУЧЕНО
ОГУ Вх
«11» 03 2026 г.

О Т З Ы В

на автореферат диссертации **Петрова Вячеслава Сергеевича** «Методика оценки и контроля технического состояния автомобильных шипованных шин в эксплуатации» представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта

Автором правильно указано, что безопасность эксплуатации транспортных средств в зимний период зависит от состояния шин, обеспечивающих устойчивость автомобиля на обледенелых и заснеженных покрытиях. Задача по разработке методов количественной оценки влияния степени остаточной ошиповки на сцепные свойства и динамику автомобиля, а также в создании моделей, позволяющих определять изменение этих свойств по мере изнашивания шин является актуальной.

Установленные закономерности влияния остаточной степени ошиповки шин на динамические характеристики автомобиля (время разгона и тормозной путь) для различных типов зимних дорожных покрытий и многофакторные математические модели, впервые учитывающие степень остаточной ошиповки шин как количественный фактор, представляют научную новизну данной работы.

Имеет практическую ценность разработанная методика оценки и контроля эксплуатационных свойств шипованных автомобильных шин.

В качестве недостатков работы можно отметить следующее:

– отсутствие публикаций без соавторов, в том числе и в научных журналах, рекомендуемых ВАК Минобрнауки РФ;

– из автореферата неясно для каких шипов противоскольжения (по форме и материалу, см. ГОСТ 33672-2015) проводились исследования;

– требует обоснования формулировка (стр. 19 автореферата), что «применение предложенной системы диагностики сокращает трудозатраты на оценку состояния шин». Во-первых, предлагаемый специализированный стенд нужно установить под каждое из колес, что увеличит время диагностики автомобиля, например, при техосмотре, которое лимитировано. Не проще ли при плановой смене летних шин на зимние (и наоборот) провести их диагностику до установки на автомобиль?

– излишней является формулировка (стр. 17 автореферата) – «полученные модели показывают возрастающий рост цены при увеличении диаметра и ширины профиля, а также характерное удорожание в зоне низких значений профиля шин для больших диаметров». Это общеизвестный факт – как правило, при прочих одинаковых условиях, чем больше диаметр шины, тем она дороже.

В целом рецензируемая работа соответствует предъявляемым ВАК требованиям к кандидатским диссертациям, а соискатель Петров Вячеслав Сергеевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доцент высшей школы
транспортных систем и технологий
политехнического института
ФГБОУ ВО «Тихоокеанский государственный
университет», канд. техн. наук, доцент С. Г. Павлишин

25.02.2026

Отдел кадров
Подпись Павлишина С.Г.
Заверяю специалист по персоналу отдела кадров
Дубяга Я.В. 25.02.2026

680035, г. Хабаровск, ул. Тихоокеанская, 136. E-mail: pavlishin-sg@mail.ru. Тел.: 8-914-205-56-46.
ТОГУ. ВШ ТСТ. Павлишин Сергей Геннадьевич, канд. техн. наук по спец. 05.22.10 (2.9.5).