

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Петрова Вячеслава Сергеевича** на тему «Методика оценки и контроля технического состояния автомобильных шипованных шин в эксплуатации», представленной в диссертационный совет 24.2.352.01 на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности **2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта**

Диссертационная работа посвящена актуальной научно-практической задаче повышения безопасности и эффективности эксплуатации автомобилей в зимних условиях. В условиях продолжительного зимнего периода на территории Российской Федерации особое значение приобретает объективная оценка сцепных свойств шипованных шин.

Существующие методы контроля степени ошиповки в основном основаны на визуальной оценке и не позволяют установить количественную связь между состоянием шины и динамическими характеристиками автомобиля. В этой связи разработка автоматизированного устройства для подсчёта шипов и построение математических моделей, учитывающих остаточную степень ошиповки, являются своевременными и востребованными.

Научные положения, выводы и рекомендации, сформулированные автором, являются обоснованными и подтверждены результатами теоретических и экспериментальных исследований.

В работе использованы методы математического моделирования и статистической обработки данных, обеспечивающие достоверность полученных зависимостей. Разработанные модели и методика прошли экспериментальную проверку, что подтверждает их адекватность и практическую применимость.

К элементам научной новизны можно отнести:

- установление закономерностей влияния остаточной степени ошиповки на разгонные и тормозные характеристики автомобиля;
- разработку многофакторных математических моделей, учитывающих степень остаточной ошиповки как количественный параметр;
- создание автоматизированного устройства для диагностики состояния шипованных шин.

Практическая значимость работы определяется возможностью применения разработанной методики в автотранспортных предприятиях и сервисных организациях. Внедрение результатов подтверждает прикладной характер исследования и его экономическую целесообразность.

Замечания по работе:

1. В математических моделях используются обобщённые допущения, влияние которых на точность результатов могло бы быть дополнительно проанализировано количественно.

2. В работе недостаточно подробно представлено сравнение разработанного устройства с альтернативными способами диагностики по показателям точности и трудоёмкости.

Отмеченные замечания носят частный характер, не снижают общей научной и практической ценности выполненного исследования и могут быть учтены автором в дальнейшем развитии темы.

Диссертационная работа Петрова В.С. является завершённой научно-

квалификационной работой, обладающей научной новизной, теоретической и практической значимостью. По совокупности полученных результатов, степени их обоснованности и достоверности диссертация соответствует критериям, установленным 9-11, 13, 14 «Положения о присуждении учёных степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации № 842 от 24 сентября 2013 г (с изменениями и дополнениями от 11 сентября 2021 г.), и соответствует пунктам паспорта специальности ВАК

Соискатель Петров Вячеслав Сергеевич заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Заведующий кафедрой автомобильного транспорта ФГБОУ ВО «Дагестанский государственный аграрный университет имени М.М. Джембулатова», к.т.н., д. с.-х. н., профессор


_____ М.А. Арсланов

Арсланов Мурат Арсланович,
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Дагестанский государственный аграрный университет имени М.М. Джембулатова», заведующий кафедрой автомобильного транспорта.

367032, Российская федерация, Республика Дагестан, г. Махачкала, ул. Магомета Гаджиева, д. 180, тел.: +7 (960) 410 14 44, e-mail: arsmurat@yandex.ru,

Кандидат технических наук по специальности 05.20.01 (4.3.1) – Технологии и средства механизации сельского хозяйства, доктор сельскохозяйственных наук по специальности 06.01.01 (4.1.1) – Общее земледелие, растениеводство, профессор по специальности «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Дата составления отзыва: 25.02.2026 г.

ПОДПИСЬ ЗАВЕРЯЮ
Начальник отдела кадров
ФГБОУ ВО ДАГЕСТАНСКИЙ ГАУ

