

ПОЛУЧЕНО
ОГУ Вх
«02» 03 2026 г.

Председателю диссертационного совета
24.2.352.01, созданному на базе
ФГБОУ ВО «Оренбургский
государственный университет»
доктору технических наук, профессору
Фоту Андрею Петровичу

Сведения о ведущей организации

по диссертации Петрова Вячеслава Сергеевича на тему
«Методика оценки и контроля технического состояния автомобильных
шипованных шин в эксплуатации», представленной на соискание учёной степени
кандидата технических наук по специальности
2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Полное и сокращенное название организации: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова» (БГТУ им. В.Г. Шухова)

Место нахождения: Россия, г. Белгород, ул. Костюкова, 46.

Почтовый адрес, телефон, адрес электронной почты, адрес официального сайта в сети «Интернет»: 308012, Россия, Белгородская область, г. Белгород, ул. Костюкова, 46, тел. (4722) 54-20-87, rector@intbel.ru, <https://www.bstu.ru>

Структурное подразделение по профилю диссертации: Транспортно-технологический институт, кафедра «Эксплуатация и организация движения автотранспорта», и.о. заведующего кафедрой к.т.н., доцент Конев Алексей Александрович.

Руководитель организации: и. о. ректора, доктор экономических наук, профессор Сергей Николаевич Глаголев.

Список основных публикаций работников кафедры «Эксплуатация и организация движения автотранспорта» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова» по теме «Методика оценки и контроля технического состояния автомобильных шипованных шин в эксплуатации»:

Библиографическое описание публикаций

1. Теоретический подход к определению коэффициента сцепления шин транспортных средств с дорогой в лабораторных условиях при экспертизе дорожно-транспортных происшествий / С. Н. Глаголев, И. А. Новиков, Д. А. Лазарев, Д. П. Стрекалов // Мир транспорта и технологических машин. – 2025. – № 1-3(88). – С. 97-104. – DOI 10.33979/2073-7432-2025-1-3(88)-97-104. – EDN OTZCEP.
2. Патент на полезную модель № 210446 U1 Российская Федерация, МПК G01M 17/00. Установка для измерения коэффициента сцепления при сложном движении заблокированного автомобильного колеса с дорожным покрытием : № 2021139420 : заявл. 28.12.2021 : опубл. 15.04.2022 / В. Л. Махонин, А. Н. Новиков, И. А. Новиков [и др.]. – EDN ZCJLQH.
3. Особенности процесса торможения автомобиля при производстве дорожно-транспортной экспертизы / Д. А. Лазарев, И. А. Новиков, Л. Е. Кущенко, А. С. Камбур. – Белгород : Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова, 2023. – 87 с. – ISBN 978-5-361-01163-6. – EDN LYBQAF.
4. Патент на полезную модель № 210446 U1 Российская Федерация, МПК G01M 17/00. Установка для измерения коэффициента сцепления при сложном движении заблокированного автомобильного колеса с дорожным покрытием : № 2021139420 : заявл. 28.12.2021 : опубл. 15.04.2022 / В. Л. Махонин, А. Н. Новиков, И. А. Новиков [и др.]. – EDN ZCJLQH.
5. Исследование потери курсовой и вертикальной устойчивости транспортного средства при проведении дорожно-транспортной экспертизы / И. А. Новиков, А. Н. Новиков, Д. А. Лазарев, В. Л. Махонин // Мир транспорта и технологических машин. – 2022. – № 3-1(78). – С. 41-49. – DOI 10.33979/2073-7432-2022-1(78)-3-41-49. – EDN IYIWSY.
6. Свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ № 2025660188 Российская Федерация. «Интеллектуальная система оценки уровня безопасности дорожного движения на участке улично-дорожной сети» : заявл. 17.04.2025 : опубл. 22.04.2025 / О. Д. Иващук, Я. М. Бекетов, И. А. Новиков, Д. А. Лазарев ; заявитель федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования "Белгородский государственный национальный исследовательский университет". – EDN QYSTAD.
7. Новиков, И. А. Применение цифровых технологий при расследовании дорожно-транспортных происшествий / И. А. Новиков, Д. А. Лазарев, Д. П. Стрекалов // Мир транспорта и технологических машин. – 2025. – № 3-2(90). – С. 100-108. – DOI 10.33979/2073-7432-2025-3-2(90)-100-108. – EDN SPPSGX.

8. Разработка интеллектуальной системы обработки изображений при расследовании дорожно-транспортных происшествий / И. А. Новиков, Д. А. Лазарев, А. Г. Жихарев, В. С. Черных // Мир транспорта и технологических машин. – 2025. – № 1-4(88). – С. 98-107. – DOI 10.33979/2073-7432-2025-1-4(88)-98-107. – EDN XTMSYZ.
9. Семькина, А. С. Повышение эффективности деятельности автосервисных предприятий посредством применения цифровых и информационных технологий / А. С. Семькина, Н. А. Загородний, А. А. Конев // Автомобильная промышленность. – 2023. – № 6. – С. 16-24. – EDN VJILDQ.
10. Исследование потери курсовой и вертикальной устойчивости транспортного средства при проведении дорожно-транспортной экспертизы / И. А. Новиков, А. Н. Новиков, Д. А. Лазарев, В. Л. Махонин // Мир транспорта и технологических машин. – 2022. – № 3-1(78). – С. 41-49. – DOI 10.33979/2073-7432-2022-1(78)-3-41-49. – EDN IYIWSY.
11. Совершенствование дорожно-транспортной экспертизы на основе исследования процесса перемещения автомобиля в состоянии потери управляемости / И. А. Новиков, А. Н. Дегтярь, Д. А. Лазарев, В. Л. Махонин // Мир транспорта и технологических машин. – 2023. – № 4-2(83). – С. 77-86. – DOI 10.33979/2073-7432-2023-4-2(83)-77-86. – EDN GOCYIU.

Первый проректор
д.т.н, профессор



Евтушенко Е.И.

09.02.2026 г.